QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
OCT-DEC 2025

Grimaldi NEWS 112





The ammonia-ready car carrier Grande Shanghai

Grimaldi NEWS 112

Editor in Chief / *Direttore Responsabile*
Sergio Luciano
Graphic design / *Progetto grafico*
Marco Di Lorenzo
Quarterly publication / *Pubblicazione trimestrale*
Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000
Published on / *Pubblicato il 04/11/2025*

GRIMALDI GROUP
Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group newsletter here: https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter

Contents

EDITORIAL
3 The relentless pursuit of sustainability

FLEET
4 Green giants: ships named after cities for sustainability and business development

EVENTS
8 The challenge of sustainability: the Grimaldi Group, Interferry and the fleet of the future

SHORT SEA NETWORK
10 Fourth ship enters service on the Italy-Greece-Turkey routes

AWARDS
11 Excellence in innovation for satellite navigation: Grimaldi honoured by ESA

HUMAN RESOURCES
12 The Grimaldi route: people at the centre

SPECIAL CARGO
14 Brand-new electric buses from China to Uruguay on Grimaldi vessels

15 MEDITERRANEAN NETWORK

16 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

17 EUROMED NETWORK

18 ATLANTIC NETWORK

19 ASIA-PACIFIC NETWORK

19 UPCOMING EVENTS

20 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS

Indice

Editoriale
3 L'instancabile impegno per la sostenibilità

Flotta
4 Le grandi navi green con i nomi di città che sanno coniugare ecologia e business

Eventi
9 La sfida della sostenibilità: il Gruppo Grimaldi, Interferry e la flotta del futuro

Short Sea Network
10 Sul servizio Italia-Grecia-Turchia arriva la quarta nave

Riconoscimenti
11 Eccellenza nell'innovazione per la navigazione satellitare: a Grimaldi un riconoscimento dall'ESA

Risorse Umane
13 La rotta Grimaldi: persone al centro

Carichi Speciali
14 Bus elettrici dalla Cina all'Uruguay a bordo delle navi Grimaldi

15 Mediterranean Network

16 Baltic and North Sea Network

17 Euromed Network

18 Atlantic Network

19 Asia-Pacific Network

19 Upcoming Events

20 Worldwide Branches and Agents

The relentless pursuit of sustainability

It is with pride and pleasure that we are able share with you some highlights from our latest Sustainability Report, which is now in its tenth year.

We have once again ploughed back a large share of our profits into investment: a long-term policy that has seen our fleet grow to not only one of the largest, but one of the youngest and greenest in its sector.

Fleet modernisation has gone hand in hand with the unending pursuit of decarbonisation. Since 2021, we have taken delivery of 28 new ships, with another 12 PCTCs (Pure Car & Truck Carriers) currently under construction.

In April this year, we placed an additional order for nine revolutionary ro-pax ferries, for our Mediterranean and Baltic operations. New orders will be equipped with dual-fuel engines so they are ready for the switch to carbon-free methanol. Low-carbon fuels, electronically-controlled engines, hull shape optimisation, hull air lubrication, solar panels and batteries for zero-emissions during port calls are just a few of the innovations we have introduced to ensure the Group is contributing more than its fair share to the Net Zero Emissions goal – an ambition led by our global regulator, the International Maritime Organization.

The overall value of all these eco-friendly vessels approaches USD 5 billion. But our commitment to the environment goes beyond the investment in the design and construction of new ships.

In 2024, our terminal in Antwerp generated over 6 GWh of energy from renewable sources -- wind and solar – thereby avoiding the emission of over 700 tonnes of CO_2 equivalent. We also continue to innovate, as seen with our hull cleaning programme that uses a remotely operated vehicle to remove biofouling without damaging paint, as well as propeller polishing to maintain efficiency. In total, we carried out 54 hull cleaning operations and 42 propeller cleaning operations.

Our people are of course our most valuable asset, and we are committed to their well-being and professional growth. The percentage of women among maritime personnel continues to increase, particularly among the younger generations. Retaining the best talent requires focused, bespoke “growth pathways”. These have turned out to be a win-win for both the Group and its staff. Investment in health and safety is part of this; equipping all our ships with semi-automatic defibrillators is an example of one of the measures taken. It goes without saying that we recruit and incentivise staff both onboard and onshore irrespective of background; skills and motivation are our fundamental building blocks.

As regular readers of our sustainability reports will know, giving back to the communities where we operate is one of the secrets of our success. As well as providing employment in the markets we serve, both directly and by sourcing locally, we continue to contribute to charity via our foundation, the Fondazione Grimaldi Ente Filantropico. We’ve supported 451 projects since 2007, with a total investment of approximately €35 million. In 2024 alone, we allocated €17 million to the Foundation. Over 300 volunteers were involved last year.

Our economic performance in 2024 remained strong, with consolidated revenues of €5,090 million and a net profit of €1,015 million. The alignment of economic and environmental sustainability is key; fuel efficiency initiatives not only sizeably reduced our bunker bill, they have reduced our carbon footprint considerably.

We are deeply grateful to all our stakeholders for their continued support, which allows us to pursue our goals for a more sustainable future. This past year, our efforts were recognized when our Managing Director Emanuele Grimaldi was presented with the Capital Link Maritime Sustainability Award.

L’INSTANCABILE IMPEGNO PER LA SOSTENIBILITÀ

È con orgoglio e piacere che condividiamo alcuni punti salienti del nostro ultimo Report di Sostenibilità, giunto ormai alla sua decima edizione.

Abbiamo ancora una volta reinvestito una parte significativa dei nostri profitti: una politica di lungo termine che ha portato la nostra flotta a diventare non solo una delle più grandi, ma anche una delle più giovani e rispettose dell’ambiente del settore.

La modernizzazione della flotta è andata di pari passo con l’impegno costante per la decarbonizzazione. Dal 2021, abbiamo preso in consegna 28 nuove navi, ed altre 12 PCTC (Pure Car & Truck Carriers) sono attualmente in costruzione.

Ad aprile di quest’anno, abbiamo effettuato un nuovo ordine per nove rivoluzionari traghetti ro-pax, destinati alle nostre operazioni nel Mediterraneo e nel Baltico. Le nuove unità saranno dotate di motori dual-fuel, pronti per il passaggio al metanolo, e quindi ad operare a zero emissioni di carbonio. Carburanti a basse emissioni, motori a controllo elettronico, ottimizzazione della forma dello scafo, sistema di air lubrication, pannelli solari e batterie per garantire zero emissioni durante le soste in porto: sono solo alcune delle innovazioni che abbiamo introdotto per fare in modo che il Gruppo contribuisca ben oltre la media al raggiungimento dell’obiettivo “Net Zero Emissions” – un’ambizione guidata dal nostro regolatore globale, l’Organizzazione Marittima Internazionale (IMO).

Il valore complessivo di tutte queste navi ecologiche si avvicina ai 5 miliardi di dollari. Ma il nostro impegno per l’ambiente va oltre l’investimento nella progettazione e costruzione di nuove unità per la nostra flotta.

Nel 2024, il nostro terminal di Anversa ha generato oltre 6 GWh di energia da fonti rinnovabili – eolica e solare – evitando così l’emissione di oltre 700 tonnellate di CO_2 equivalente. Continuiamo anche a innovare, come dimostra il nostro programma di pulizia degli scafi, che utilizza un sottomarino a comando remoto per rimuovere il biofouling senza danneggiare la vernice, e quello di pulizia delle eliche per mantenerne l’efficienza. In totale, abbiamo effettuato 54 operazioni di pulizia dello scafo e 42 interventi sulle eliche.

Le nostre persone sono, naturalmente, il nostro bene più prezioso, e siamo impegnati per il loro benessere e la loro crescita professionale. La percentuale di donne tra il personale marittimo continua a crescere, in particolare tra le generazioni più giovani. Trattenere i migliori talenti richiede percorsi di crescita mirati e personalizzati che si sono dimostrati vantaggiosi sia per il Gruppo che per i dipendenti. L’investimento in salute e sicurezza ne fa parte; l’installazione di defibrillatori semiautomatici su tutte le nostre navi è un esempio delle misure adottate.

Naturalmente assumiamo e valorizziamo il personale sia a bordo che a terra indipendentemente dal background: le competenze e la motivazione sono le fondamenta su cui costruiamo.

Come sanno i lettori abituali dei nostri report di sostenibilità, restituire valore alle comunità in cui siamo presenti è uno dei segreti del nostro successo. Oltre a fornire occupazione nei mercati in cui operiamo, sia direttamente che attraverso forniture locali, continuiamo a sostenere cause benefiche tramite la Fondazione Grimaldi Ente Filantropico.

Dal 2007 abbiamo supportato 451 progetti, con un investimento totale di circa 35 milioni di euro. Nel solo 2024, abbiamo destinato 17 milioni di euro alla Fondazione, e sono stati coinvolti oltre 300 volontari.

La nostra performance economica nel 2024 è rimasta solida, con ricavi consolidati pari a 5.090 milioni di euro e un utile netto di 1.015 milioni di euro. L’allineamento tra sostenibilità economica e ambientale è fondamentale; le iniziative per l’efficienza energetica hanno ridotto sensibilmente non solo la nostra spesa per carburanti, ma anche la nostra impronta di carbonio.

Siamo profondamente grati a tutti i nostri stakeholder per il continuo supporto, che ci consente di perseguire i nostri obiettivi per un futuro più sostenibile. Lo scorso anno, i nostri sforzi sono stati riconosciuti con il conferimento del Capital Link Maritime Sustainability Award al nostro Amministratore Delegato, Emanuele Grimaldi.

Green giants: ships named after cities for sustainability and business development

A deliberate, carefully thought-out choice that has become something of a tradition for the Grimaldi Group: every one of its new ships is named after a city or country to which that particular vessel will be closely linked within her operations, with regular or recurring port calls. This practice, introduced some years ago, continues to meet with approval as it conveys to all the stakeholders interacting with the fleet — from ports, dockworkers, and maritime and institutional authorities to customers, entrepreneurs and the public at large — a deep sense of appreciation and respect for the local area in question. It is a declaration of friendship that never goes unnoticed.



For example, in Auckland — one of the main ports in New Zealand — the Group's decision to name its new-generation car carrier the *Grande Auckland* was warmly welcomed. It is a tribute to the city which, since 2023, has been a monthly port call for Grimaldi vessels arriving from Europe. Each name is intended to symbolize the ship's function as a "mobile bridge," a metaphorical link between countries — something the Grimaldi Group has always embodied and practised. And, particularly in these times of geopolitical tension, this choice reaffirms the Group's message of peace: where ships carrying goods and passengers arrive, history teaches us that war does not.

Accordingly, all the new vessels that have joined the fleet this year, as well as those due for delivery, follow this naming principle, pairing the adjective *Grande* (i.e. "Great") with the cities of Shanghai, Tianjin, Auckland and Melbourne, and with the nation of Sweden. These ships — five of 17 commissioned less than three years ago, representing an investment exceeding USD 1.6 billion — share key features reflecting the Group's deep commitment to technological innovation, sustainability and service quality. The most remarkable is that all of them have been granted the "Ammonia Ready" notation by the Italian Shipping Register (RINA), certifying that each vessel can be converted to run on ammonia as an alternative zero-carbon fuel — a significant step forward in the energy transition and in achieving efficient, carbon-free maritime transport.



"*The Grimaldi Group confirms its strong and active commitment to the ecological transition of shipping,*" stated Group Managing Director **Emanuele Grimaldi**. "*When we signed the order for these extraordinary ships, we deliberately chose to invest in a carbon-free future by focusing on alternative fuels such as ammonia. We continue to strongly support investment in this area, as we believe that to maintain leadership in our sector, it is necessary to offer the best sea transport services with the lowest possible environmental impact. With these cutting-edge vessels, we will continue to support the global automotive industry with quality, efficiency and sustainability*."

Another major feature distinguishes the *Grande Shanghai*, *Grande Svezia* and their sister ships now under construction: their ability to eliminate emissions entirely while at berth. Equipped with mega lithium batteries totalling 5 MWh — basically a small power plant — and 2,500 square metres of solar panels, each of these vessels can also be provided with electrical power from shore (cold ironing) at ports equipped with the necessary infrastructure. All of these Grimaldi fleet members are car carriers, i.e. designed to transport vehicles which are themselves increasingly electric, meaning

that both the ships and their cargo share a commitment to sustainability embracing mobility, transport and logistics.

Let us now take a closer look at these veritable flagships.

First of all, the *Grande Shanghai*. Her naming



Luigi Pacella Grimaldi and Sichuan Wu

ceremony took place in July in Haimen, Jiangsu Province, China and was attended by, among others, **Sichuan Wu**, President of China Merchants Industry, and **Luigi Pacella Grimaldi**, Automotive Intercontinental Director of the Neapolitan shipping group. The choice of **Tiziana D'Angelo**, Consul General of Italy in Shanghai, as the ship's godmother, was a testament to the attention and recognition that Italian institutions around the world accord to the Grimaldi Group's growth.

The *Grande Shanghai* is the first of ten next-generation PCTCs (Pure Car & Truck Carriers) ordered by Grimaldi from China Merchants Heavy Industries Jiangsu. The first five can carry 9,000 Car Equivalent Units (CEU), while the remaining five will have an even greater capacity of 9,800 CEU. Awaiting the advent of ammonia as a zero-emission fuel, this new vessel class combines exceptional cargo capacity with environmental performance, halving fuel consumption per unit transported compared with the previous generation of car carriers.

Designed in collaboration with the naval architecture firm Knud E. Hansen, the *Grande Shanghai* is 220 metres in length and 38 metres in breadth, with gross tonnage of 91,611 tonnes and a service speed of 18

LE GRANDI NAVI GREEN CON I NOMI DI CITTÀ CHE SANNO CONIUGARE ECOLOGIA E BUSINESS

Una scelta meditata a lungo, e ormai divenuta tradizione: il Gruppo Grimaldi sceglie, per le nuove navi che entrano in flotta, i nomi di una località – città o nazione – alla quale quella nave sarà fortemente legata per un progetto di impiego costante o ricorrente: e questa scelta, fatta a suo tempo, continua a piacere, a trasmettere cioè agli "stakeholder" delle attività marittime con cui le navi interagiscono – dai porti, ai loro lavoratori, alle autorità marittime e istituzionali e poi a tutti i clienti, imprenditori e normali cittadini – il profondo senso di apprezzamento e rispetto della flotta verso quel territorio. Una dichiarazione di amicizia che non passa inosservata.

Ad Auckland, ad esempio – tra i principali porti della Nuova Zelanda – è stata molto apprezzata la scelta del Gruppo di battezzare appunto "Grande Auckland" la car carrier di nuova generazione presa in consegna ai primi di settembre: un nome che rappresenta un omaggio alla città che dal 2023 vede attraccare regolarmente, con frequenza mensile, le navi Grimaldi provenienti dall'Europa. In fondo ogni nome è un simbolo di quella natura di "ponte mobile", di metaforica congiunzione tra Paesi che ogni nave rappresenta, come il Gruppo Grimaldi sa e pratica da sempre, non perdendo mai l'occasione – scelta tanto più importante negli attuali tempi di tensioni geopolitiche – per ripetere il suo auspicio per la pace: dove arrivano le navi, con merci e passeggeri, la storia insegna che non arriva la guerra.

Dunque tutte le nuove navi che si sono aggiunte quest'anno alla flotta, come quelle che ancora si aggiungeranno, sono accomunate da questo format di nome, con l'aggettivo "Grande" a precedere i nomi di Shanghai, Tianjin, Auckland, Melbourne, e il nome di una nazione, la Svezia. Ma queste cinque navi – cinque di diciassette commissionate dal Gruppo meno di tre anni fa, per un investimento complessivo di oltre 1,6 miliardi di dollari! – hanno anche altri punti di contatto importanti, che a loro volta attestano l'estrema cura per l'innovazione tecnologica, la sostenibilità e la qualità del servizio che il Gruppo riserva alla selezione delle nuove navi. Il più rilevante e sfidante – pur tra i tanti – è quello di aver tutte ottenuto la notazione "Ammonia Ready" dal Registro Italiano Navale (RINA), che attesta che la nave certificata potrà essere convertita all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a quelli fossili, e dunque a zero emissioni di carbonio: un nuovo passo significativo verso la transizione energetica ed un trasporto marittimo efficiente e carbon free.

*"Il Gruppo Grimaldi conferma il proprio impegno attivo e deciso nella transizione ecologica dello shipping", ha affermato al riguardo l'Amministratore Delegato **Emanuele Grimaldi**. "Quando fu firmato l'ordine per queste straordinarie nuove unità, abbiamo scelto con determinazione di investire in un futuro carbon free, puntando su carburanti alternativi quali l'ammoniaca. Un investimento che continuiamo a sostenere con convinzione, certi che per mantenere la leadership nel nostro settore sia necessario offrire i migliori servizi di trasporto via mare con il minor impatto ambientale possibile. Con queste navi all'avanguardia, continueremo a supportare l'industria automobilistica globale con qualità, efficienza e sostenibilità."*

Un'altra caratteristica rilevantissima caratterizza la Grande Shanghai, la Grande Svezia e le loro gemelle attualmente in costruzione: ossia quella di poter azzerare le emissioni durante le soste in porto. Infatti, oltre a disporre di colossali serie di mega batterie al litio dalla capacità totale di 5 MWh – una piccola centrale elettrica – alimentate anche da 2.500 metri quadri di pannelli solari, possono anche ricevere energia elettrica da terra durante le soste in porto (cold ironing) negli scali dotati dell'infrastruttura necessaria. Fa sorridere pensare che queste nuove navi del Gruppo Grimaldi sono tutte car carrier, ossia trasportano autoveicoli, a loro volta mezzi di trasporto sempre più spesso dotati di trazione elettrica, e non più a combustibile fossile: una sfida per la sostenibilità nella mobilità, nei trasporti e nella logistica che accomuna dunque tutte la filiera.

*Ma andiamo avanti e approfondiamo la conoscenza con queste vere e proprie "fuoriserie" del mare. Cominciando dalla Grande Shanghai. La sua cerimonia di battesimo si è svolta a luglio a Haimen, nella provincia cinese di Jiangsu. All'evento hanno partecipato, tra gli altri, **Sichuan Wu**, Presidente di China Merchants Industry, e **Luigi Pacella Grimaldi**, Automotive Intercontinental Director del gruppo armatoriale partenopeo. Da non sottovalutare la presenza, nel ruolo di madrina della nave, della Console Generale d'Italia a Shanghai, **Tiziana D'Angelo**: una testimonianza dell'attenzione e del rilievo che le istituzioni italiane nel mondo attribuiscono alla crescita del Gruppo Grimaldi.*

La nave è stata la prima delle dieci unità PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di ultima generazione commissionate dal Gruppo Grimaldi a China Merchants Heavy Industries Jiangsu. Di queste dieci, le prime cinque unità sono in grado di trasportare 9.000 CEU (Car Equivalent Units), mentre le successive cinque offriranno una capacità superiore, pari a ben 9.800 CEU. Questa classe di navi – in attesa dell'ammoniaca come nuovo carburante a emissioni zero - ha la straordinaria capacità di combinare elevata capacità di carico ed ecosostenibilità, abbattendo del 50% il consumo di carburante per unità di carico trasportato rispetto alle navi car carrier della precedente generazione.



knots. On her 14 decks, she can transport both electric and conventionally powered vehicles. Complying with the very highest standards, the vessel also holds class notations such as Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration and Comfort Noise Port — rare distinctions which, in state-of-the-art shipbuilding, are recognized as hallmarks of outstanding quality.

Like the rest of her class, the *Grande Shanghai* features numerous other green technologies: silicone coatings to reduce hull drag, smart ventilation and air conditioning control systems, and an electronically controlled engine equipped with exhaust gas cleaning systems to cut sulphur oxide (SOx) and particulate matter (PM) emissions, as well as selective catalytic reduction to reduce nitrogen oxide (NOx) emissions below TIER III levels. Beneath the keel, an Air Lubrication System creates a carpet of air bubbles to reduce friction — an effect further enhanced by the new hull design and an innovative gate rudder, installed for the first time on PCTC vessels, featuring two foil blades positioned on either side of the propeller, which results in improved propulsion efficiency and manoeuvrability.

In September, the *Grande Shanghai* completed her maiden voyage as part of the newly launched service between Southeast Asia and East Africa — a milestone in regional logistics and maritime sustainability. Having departed from Taicang port in China with 7,000 linear metres of new rolling cargo — including trucks, trailers, buses, tractors, agricultural machinery and commercial vehicles — she called at Mombasa (Kenya) and Dar es Salaam (Tanzania), two fast-growing ports undergoing modernization and gaining strategic importance. Local partner Nisomar, Grimaldi's agent in Kenya and Tanzania, efficiently coordinated the unloading of thousands of vehicles and managed port agency, customs and inland transport services. From Taicang to Mombasa to Dar es Salaam, the *Grande Shanghai*'s journey is more than a voyage – it is the vital enhancement of a key trade route and a major step towards a more sustainable maritime future.


Luigi Pacella Grimaldi and Tianshu Xin

On 24 September, the *Grande Svezia* — the first sister ship of the *Grande Shanghai* – also joined the Grimaldi Group's fleet. Her name (Italian for "Sweden") honours a country that the Grimaldi Group has served regularly for more than three decades and where it operates the only privately owned port, Wallhamn.

Equally noteworthy was the delivery and christening of the *Grande Tianjin* at the port of Shanghai in early August. It marked a significant milestone not only for the Grimaldi Group but also for the Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited (SWS), this being its 600th vessel, and for Leapmotor International, which loaded 1,000 new electric SUVs (as well as other vehicles) on board for transport to Northern Europe. Among those attending the ceremony were **Chen Gang**, President of SWS, **Tianshu Xin**, CEO of Leapmotor International, and Luigi Pacella Grimaldi. Leapmotor Vice President **Zhou Ying** was the ship's godmother, underscoring the growing collaboration between the automaker and the shipowning group.

The *Grande Tianjin* and her six ammonia-ready sister ships built by SWS — including the *Grande Auckland* and *Grande Melbourne*, also already operational in the Grimaldi fleet — are truly state of the art. Each one is 200 metres in length and 38 metres in breadth, and has gross tonnage of approximately 77,500 tonnes. Designed for the efficient transport of both electric and





Zhou Ying

conventional vehicles (cars, SUVs, vans, etc.), as well as any other type of rolling cargo, each vessel can carry 9,241 CEU and has four decks that can accommodate large rolling units of up to 250 tonnes and as high as 6.5 metres. These sister ships' environmental performance is equally impressive, achieving CO_2 emission indices per unit of cargo up to 50% lower than those of previous-generation PCTCs.

Last but not least, on 22 October, again in Shanghai, the delivery and christening of the *Grande Melbourne* attracted significant interest and participation. Heading the Group's delegation was Luigi Pacella Grimaldi, joined by Deputy General Manager of SWS **Xu Sha** and representatives of Scania, a global leader in industrial vehicle manufacturing. The choice of the ship's godmother – **Xu Huayan**, Director of Shanghai Haitong International Automotive Terminal Co., Ltd. – was another sign of the solid partnership between the Grimaldi Group and the terminal.

The Grimaldi Group's order book still includes 12 more ammonia-ready PCTCs scheduled for delivery between 2025 and 2027, which will further strengthen its maritime services dedicated to the Asian market.



From left to right: Luigi Pacella Grimaldi, Xu Huayan and Xu Sha

Frutto della collaborazione tra il Gruppo Grimaldi e lo studio di design e architettura navale Knud E. Hansen, la Grande Shanghai è lunga 220 metri e larga 38 metri, ha una stazza lorda di 91.611 tonnellate ed una velocità di crociera di 18 nodi. Sui suoi 14 ponti può trasportare sia veicoli elettrici che quelli alimentati da combustibili tradizionali. Progettata nel rispetto dei più alti standard, la nave ha ottenuto anche le notazioni di classe Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration e Comfort Noise Port: sigle inconsuete ma che nel mondo della marineria più qualificata sono riconosciute come sinonimo di qualità-record.

La Grande Shanghai, come le altre navi di questa classe, adotta numerose altre tecnologie green: dalle pitture siliconiche per ridurre la resistenza all'avanzamento in acqua a sistemi smart di controllo della ventilazione e dell'aria condizionata. Il motore a controllo elettronico è dotato di sistemi di trattamento dei gas di scarico per abbattere le emissioni di ossidi di zolfo (SOx) e di particolato (PM), e di un sistema di riduzione catalitica selettiva degli ossidi di azoto (NOx) sotto i livelli TIER III. Sotto la chiglia, inoltre, il sistema di Air Lubrication crea un tappeto di bolle d'aria che riduce l'attrito, obiettivo perseguito anche dal nuovo design dello scafo e da un innovativo timone denominato gate rudder installato per la prima volta su navi PCTC, composto da due pale foil posizionate ai lati dell'elica che migliorano l'efficienza propulsiva e la manovrabilità.

La Grande Shanghai ha compiuto a settembre il suo viaggio inaugurale, nell'ambito del servizio recentemente avviato tra Sud Est Asiatico e Africa orientale. Un importante traguardo nella logistica regionale e nella sostenibilità marittima, con porti chiave di diversi continenti collegati attraverso soluzioni di trasporto green ed efficienti. Partita dal porto cinese di Taicang, con a bordo 7.000 metri lineari di rotabili nuovi, tra cui camion, rimorchi, autobus, trattori, macchinari agricoli e veicoli commerciali, ha toccato due porti strategici sulla costa dell'Africa orientale — Mombasa (Kenya) e Dar es Salaam (Tanzania) — nell'ambito di un servizio dedicato lanciato dal Gruppo Grimaldi a giugno 2025. In qualità di agente della compagnia di navigazione in Kenya e Tanzania, il partner locale Nisomar ha coordinato con efficienza e rapidità lo scarico di migliaia di veicoli, oltre ai servizi di agenzia portuale, dogana e trasporto interno, sia a Mombasa che a Dar es Salaam, due porti in grande crescita, fattiva modernizzazione e crescente centralità commerciale. E infatti da Taicang a Mombasa fino a Dar es Salaam, quello della Grande Shanghai non è solo un viaggio ma un potenziamento determinante di una rotta per il più attraente futuro del commercio marittimo.

Il 24 settembre ha fatto il suo ingresso nella flotta del Gruppo Grimaldi anche la Grande Svezia, prima unità gemella della Grande Shanghai. Il suo nome è un omaggio ad un paese che il Gruppo Grimaldi serve regolarmente da oltre tre decenni e del quale gestisce l'unico porto privato, quello di Wallhamn.

*Di grande impatto anche la consegna e il battesimo della Grande Tianjin, ai primi dello scorso agosto nel porto di Shanghai. Un evento che ha portato alla ribalta il traguardo significativo raggiunto non solo dal Gruppo Grimaldi, ma anche dal cantiere Sws (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited), giunto così alla consegna della sua 600esima unità, e da Leapmotor International, che sulla nuova nave in partenza verso il Nord Europa ha imbarcato, tra gli altri veicoli, ben 1.000 SUV elettrici nuovi. Tra i partecipanti alla cerimonia di consegna erano presenti **Chen Gang**, Presidente di SWS, **Tianshu Xin**, CEO di Leapmotor International, e Luigi Pacella Grimaldi. La Vicepresidente di Leapmotor, **Zhou Ying,** ha svolto il ruolo di madrina della nave, sottolineando l'importanza crescente della collaborazione tra il costruttore automobilistico e il gruppo armatoriale.*

La Grande Tianjin e le sue sei gemelle ammonia-ready commissionate ad SWS – tra cui la Grande Auckland e la Grande Melbourne, pure già operative nella flotta Grimaldi – sono navi decisamente all'avanguardia. Con una lunghezza di 200 metri, una larghezza di 38 metri e una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, sono state progettate per il trasporto efficiente di veicoli (auto, SUV, furgoni, ecc.), sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali, oltre a qualsiasi altro tipo di carico rotabile. Ognuna di queste navi offre una capacità di carico pari a 9.241 CEU e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri. Degna di nota anche la loro performance ambientale, con un indice di emissioni di CO_2 per carico trasportato fino al 50% inferiore rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione.

*Il 22 ottobre, sempre a Shanghai, battesimo e consegna della Grande Melbourne hanno generato ancora interesse e partecipazione. Oltre all'Automotive Intercontinental Director Luigi Pacella Grimaldi a capeggiare la delegazione del gruppo armatoriale, erano presenti **Xu Sha**, Vicedirettore Generale di SWS, e rappresentanti di Scania, player globale attivo nella produzione di veicoli industriali. Madrina della nave **Xu Huayan,** Direttrice di Shanghai Haitong International Automotive Terminal Co., Ltd., in segno della solida collaborazione tra il Gruppo Grimaldi ed il terminal.*

Nel portafoglio ordini del Gruppo Grimaldi ci sono ancora 12 unità PCTC Ammonia Ready, in consegna tra il 2025 e il 2027, e destinate a potenziare ulteriormente i collegamenti marittimi dedicati al mercato asiatico.

The challenge of sustainability: the Grimaldi Group, Interferry and the fleet of the future

The maritime transport sector is at a historic crossroads, with sustainability and decarbonization setting the global agenda. The Grimaldi Group, a global leader in the transportation of rolling cargo and a key player in passenger transport across the Mediterranean and Northern Europe, is at the forefront of this transition. The importance of decarbonization, the need for fair regulations to guide it, and the Company's pioneering experience were emphasized during the 49th edition of the annual conference of Interferry, the international ferry industry association, held in Sorrento from 4 to 8 October and hosted by the Grimaldi Group.

The event took place at the Hilton Sorrento Palace Hotel, in a location of great significance to the Grimaldi family, which descends from Achille Lauro, the most important Italian shipowner of the 20th century, who was from the Sorrento Peninsula.

The conference also marked a significant passing of the baton in Interferry's leadership, from outgoing president **Guido Grimaldi** to his successor, **Supapan Pichaironarongsongkram**, the Thai Chairperson of Chao Phraya Express Boat Co. The flag handover ceremony, a symbolic moment of leadership change, saw unanimous praise for Guido Grimaldi's work, which focused on promoting the green transition in shipping, particularly within the ferry sector.

The conference sessions addressed key issues for the future of the industry, from the implementation of FuelEU Maritime to the challenge of using alternative fuels (methanol, ammonia, hydrogen) and the development of cold ironing in ports. High-level presentations and intense debate underscored the need for a balanced regulatory approach that does not penalize short sea shipping, which is essential for intermodal logistics and reducing road traffic.



From left to right: Mike Corrigan (CEO of Interferry), Supapan Pichaironarongsongkram, Guido Grimaldi, Götz Becker (CEO of FRS), Tim Mooney (President of Fire Island Ferries).

In his speech as the hosting shipowner and outgoing Interferry President, Guido Grimaldi reaffirmed the Group's commitment and the challenges ahead for the sector. His words outlined a clear vision, positioning innovation and sustainability as inseparable pillars.

Looking specifically at passenger transport, with the brands Grimaldi Lines, Minoan Lines, Finnlines and Trasmed, the Grimaldi Group operates 29 modern, comfortable ferries, ranking at the top of the global industry: according to data from Shippax, Grimaldi is in first place worldwide in terms of gross tonnage and lane metre capacity, and in second place as regards passenger and cabin capacity.

These are undoubtedly important achievements but, for the Neapolitan shipping group, they are not an endpoint—rather, an incentive to continue doing more for maritime transport. "*In recent years, we have invested over USD 4 billion in new vessels,*" Grimaldi noted. "*In 2022-2023 alone, over USD 1.6 billion was invested in the construction of 17 innovative car carriers, while in April 2025 the Grimaldi Group ordered nine state-of-the-art ro-pax vessels worth a total of approximately USD 1.5 billion*." This new order was presented as an example of best practice for the international Interferry community: "*These new ro-pax vessels*," explained Grimaldi, "*scheduled for delivery between 2028 and 2030, will have engines that can also run on methanol, making them ready to achieve the 'Net Zero Emissions' goal, as well as shore power connection. This way, transport capacity, innovative design and onboard comfort will combine perfectly with environmental sustainability*."

Complementing the fleet modernization is the Group's focus on optimizing port operations, including a significant investment in the Darsena Toscana terminal in Livorno,

with plans for further development in the same port through the Darsena Europa project. Mention should also be made of the major investments abroad, such as those in the Greek ports of Igoumenitsa and Heraklion. "*These are two major infrastructure investments that will allow us to grow and further consolidate our position in Greece*," said Guido Grimaldi, stressing the need for a balanced approach among different transport modes and the strategic importance of port investments.

The President also touched on association and policy matters, highlighting Interferry's role in the ongoing European decarbonization process: "*We also believe that what Europe is doing is fair—introducing an ETS* (editor's note: Emissions Trading System imposed by the European Union on the shipping industry) *also for other modes of transport, to avoid creating market distortion*."



Guido Grimaldi

The hope is that the public sector will continue to play its part, perhaps through incentive measures such as the Sea Modal Shift and Ferrobonus schemes, to support the growth of intermodality and maintain the path toward increasingly responsible, sustainable and competitive logistics.

LA SFIDA DELLA SOSTENIBILITÀ: IL GRUPPO GRIMALDI, INTERFERRY E LA FLOTTA DEL FUTURO

Il settore del trasporto marittimo è a un bivio storico, con la sostenibilità e la decarbonizzazione che dettano l'agenda globale. Il Gruppo Grimaldi, non solo leader mondiale nel trasporto di merci rotabili ma anche player di riferimento nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo e in Nord Europa, si trova in prima linea in questa transizione. L'importanza della decarbonizzazione, la crucialità di norme eque per guidarla, e l'esperienza d'avanguardia della compagnia sono state sottolineate anche durante la recente conferenza annuale di Interferry, l'associazione internazionale del settore traghetti, tenutasi a Sorrento dal 4 all'8 ottobre e ospitata proprio dal Gruppo Grimaldi.

Giunto alla sua 49esima edizione, l'evento si è svolto presso l'Hotel Hilton Sorrento Palace, in una località che ha grande significato per la famiglia Grimaldi, che discende dal più importante armatore italiano del XX secolo, Achille Lauro, originario proprio della penisola sorrentina.

La conferenza ha segnato anche un significativo passaggio di testimone al vertice associativo di Interferry, dal presidente uscente ***Guido Grimaldi*** *alla nuova presidente, la thailandese* ***Supapan Pichaironarongsongkram,*** *alla guida della compagnia Chao Phraya Express Boat Co. La cerimonia di consegna della bandiera, momento simbolico del cambio al vertice, è stata salutata con riconoscimenti unanimi per il lavoro svolto da Grimaldi, focalizzato sulla promozione della transizione verde per lo shipping ed in particolare per il settore dei traghetti.*

I lavori congressuali hanno toccato i temi cruciali per il futuro del comparto, dalla FuelEU Maritime alla sfida dell'utilizzo di carburanti alternativi (metanolo, ammoniaca, idrogeno), passando per l'implementazione del cold ironing (alimentazione elettrica da terra) nei porti, con relazioni di alto livello e un dibattito denso e serrato. Le conclusioni hanno ribadito la necessità di un approccio normativo equilibrato, che non penalizzi il trasporto marittimo a corto raggio, essenziale per la logistica intermodale e la riduzione del traffico su strada.

Nel suo discorso in qualità di armatore ospitante e presidente uscente di Interferry, Guido Grimaldi ha riaffermato l'impegno del suo Gruppo e le sfide che attendono il settore. Le sue parole hanno scandito una visione chiara, che vede innovazione e sostenibilità come pilastri indissolubili.

Se si guarda al solo settore del trasporto passeggeri, con i brand Grimaldi Lines, Minoan Lines, Finnlines e Trasmed, il Gruppo Grimaldi opera ben 29 traghetti moderni e confortevoli, che lo portano ad occupare le prime posizioni delle classifiche di settore a livello globale: i dati di Shippax confermano il primo posto per stazza lorda e capacità in metri lineari, ed il secondo in termini di capacità passeggeri e posti letto a bordo.

Risultati senza dubbio importanti, che però per il gruppo armatoriale partenopeo non rappresentano un punto di arrivo in sé – semmai un incentivo a continuare a fare sempre più per il trasporto marittimo. "Negli ultimi anni, abbiamo investito oltre 4 miliardi di dollari in nuove navi", ha ricordato Guido Grimaldi. "Solo nel biennio 2022-2023 sono stati investiti oltre 1,6 miliardi di dollari nella costruzione di 17 innovative car carrier ammonia-ready, mentre ad aprile 2025 il Gruppo Grimaldi ha ordinato 9 navi ro-pax all'avanguardia per un valore complessivo di circa 1,5 miliardi di dollari". Un nuovo ordine presentato come un vero esempio virtuoso per la comunità internazionale di Interferry: "Queste nuove navi ro-pax – ha spiegato Grimaldi – la cui consegna è prevista tra il 2028 e il 2030, saranno dotate di motori in grado di funzionare anche a metanolo, e quindi pronte a raggiungere l'obiettivo delle 'Net Zero Emission', oltre a disporre del collegamento alla rete elettrica da terra. In questo modo, capacità di trasporto, design innovativo e comfort a bordo si combineranno perfettamente con la sostenibilità ambientale".

Complementare all'impegno nell'ammodernamento della flotta c'è quello per la gestione ottimale degli scali, con l'importante investimento fatto nella Darsena Toscana a Livorno e programmato nello stesso scalo con la Darsena Europa. Né vanno dimenticati gli importanti investimenti all'estero, come quelli nei porti greci di Igoumentisa ed Heraklion. "Due grandissimi investimenti a livello infrastrutturale che ci permetteranno di crescere e radicare ancora di più la nostra posizione in Grecia", li ha definiti Guido Grimaldi, sottolineando la necessità di un approccio equilibrato tra le varie modalità di trasporto e l'importanza strategica degli investimenti portuali.

Il presidente ha poi toccato temi associativi e politici, evidenziando il ruolo di Interferry nel processo di decarbonizzazione in atto in Europa: "Riteniamo anche che sia giusto quello che l'Europa sta facendo, ovvero di introdurre un Ets (il regime fiscale prescritto dall'Unione europea all'industria dello shipping, ndr) anche per altre modalità di trasporto per non creare una distorsione".

L'auspicio è che il mondo pubblico continui a dare il proprio apporto, magari attraverso misure incentivanti come il Sea Modal Shift e il Ferrobonus, per sostenere la crescita dell'intermodalità e mantenere il percorso verso una logistica sempre più responsabile, sostenibile e competitiva.

Fourth ship enters service on the Italy-Greece-Turkey routes



Four ro-ro vessels are currently operating on the Grimaldi Group's regular routes between Italy, Greece and Turkey. Having become a well-established point of reference in this market, since the beginning of October the Neapolitan Company has also deployed the *Eurocargo Roma*, which joined the *Eco Salerno*, *Eco Malta* and *Eco Mediterranea* – all hybrid ships with reduced environmental impact that can carry over 500 trailers each.

With capacity of 250 rolling cargo units per departure, the *Eurocargo Roma* provides a direct connection between Trieste and Gemlik and vice versa. This brings to four per week the round trips operated by the Grimaldi Group between the two ports.

At the same time, the Group continues to guarantee three departures a week on the Trieste-Ambarli route (in both directions), as well as the weekly connections between the ports of Ambarli and Gemlik and between Bari and Patras.

Overall, the transport capacity for rolling cargo offered on the Turkey market by this service has increased significantly, from 3,000 to 3,500 units per week.



SUL SERVIZIO ITALIA-GRECIA-TURCHIA ARRIVA LA QUARTA NAVE

Sono ben quattro le navi ro-ro attualmente impiegate sui collegamenti regolari tra Italia, Grecia e Turchia del Gruppo Grimaldi. Ormai punto di riferimento consolidato in questo mercato, dall'inizio di ottobre la compagnia partenopea vi ha schierato anche la Eurocargo Roma, che si è aggiunta alle già operative Eco Salerno, Eco Malta ed Eco Mediterranea – navi ibride dal ridotto impatto ambientale e dalla capacità di oltre 500 semirimorchi ciascuno.

Con una capienza di 250 unità rotabili per partenza, la Eurocargo Roma effettua un collegamento diretto da Trieste a Gemlik e viceversa. In questo modo, i round trip garantiti dal Gruppo Grimaldi tra i due porti salgono a quattro a settimana.

Parallelamente, restano confermate le tre partenze settimanali sull'asse Trieste-Ambarli (in entrambe le direzioni), nonché i collegamenti tra i porti di Ambarli e Gemlik e quelli di Bari e Patrasso (e viceversa), tutti con frequenza settimanale.

Il tutto con una capacità di trasporto di rotabili offerta sul mercato Turchia nell'ambito del servizio che sale sensibilmente da 3.000 a 3.500 unità a settimana.

Excellence in innovation for satellite navigation: Grimaldi honoured by ESA

2 September was the 30th anniversary of the approval of the ARTES-9 program by the Ministerial Council of the European Space Agency (ESA) — a decision that officially signalled the start of satellite navigation development in Europe, in collaboration with the European Commission, Eurocontrol, and European industry. The event marking this major milestone for Europe, held at the ESTEC (European Space Research and Technology Centre) in Noordwijk, the Netherlands, celebrated three decades of satellite navigation while also looking firmly to the future by exploring emerging technologies and even bolder space ambitions.

On this occasion, the Grimaldi Group was recognized as a "centre of excellence" for its innovative contribution to the advancement of satellite navigation. Representing the Italian shipping group at the event were Senior Executive Engineer of the Energy Saving, R&D & Ship Design Department **Cosimo Cervicato** and R&D Consultant **Giovanni Bocchetti**.

The GSAB2 Project – Grimaldi Satellite Assisted Berthing 2

In 2023, the Group subsidiary Grimaldi Deep Sea S.p.A. was selected by ESA to participate in a project focused on autonomous ships. Called GSAB2 (Grimaldi Satellite Assisted Berthing 2), it is part of the ESA NAVISP Element 2 program and was assigned to an international consortium led by Grimaldi Deep Sea S.p.A. in collaboration with Kongsberg (Norway), Radiolabs (Italy) and Rina Services S.p.A. (Italy).

GSAB2 is the evolution of the previous GSAB project, which was assigned to the Grimaldi Group by ESA in 2022 with the goal of developing and validating the first satellite-guided assisted berthing system for large Pure Car & Truck Carrier (PCTC) vessels.

Following the success of the earlier project, GSAB2 aims to verify the suitability of the designed system to achieve Autonomy Level 2 as defined by Lloyd's Register: this condition is met when all actions at ship level are taken by a human operator on board the vessel, but decision support tools can present options or otherwise influence the actions chosen. In addition, GSAB2 will study the prerequisites for reaching Autonomy Level 3, where decisions and actions at ship level are performed autonomously with human supervision.

Launched in May 2024, GSAB2 is scheduled to run for 36 months, covering equipment design, laboratory testing, installation and onboard trials. The overall goal is to enhance the efficiency of port manoeuvres by increasing safety and reducing CO_2 emissions.



ECCELLENZA NELL'INNOVAZIONE PER LA NAVIGAZIONE SATELLITARE: A GRIMALDI UN RICONOSCIMENTO DALL'ESA

Il 2 settembre è stato celebrato il trentesimo anniversario dell'approvazione del programma ARTES-9 da parte del Consiglio Ministeriale dell'Agenzia Spaziale Europea (ESA): una decisione che diede ufficialmente avvio allo sviluppo della navigazione satellitare in Europa, in collaborazione con la Commissione Europea, Eurocontrol e l'industria europea. L'evento, tenutosi presso il centro ESTEC (European Space Research and Technology Centre) a Noordwijk, nei Paesi Bassi, ha segnato un importante traguardo per l'Europa, celebrando tre decenni di navigazione satellitare; allo stesso tempo, ha fornito uno sguardo concreto verso il futuro, esplorando tecnologie emergenti e ambizioni spaziali ancora più audaci.

*In questa occasione, il Gruppo Grimaldi ha ricevuto un riconoscimento come "eccellenza" per il contributo innovativo apportato al progresso della navigazione satellitare. A rappresentare il gruppo armatoriale partenopeo all'evento erano presenti **Cosimo Cervicato**, Senior Executive Engineer del Dipartimento Energy Saving, R&D & Ship Design, e l'R&D Consultant **Giovanni Bocchetti**.*

Il progetto GSAB2 – Grimaldi Satellite Assisted Berthing 2

Nel 2023, la consociata Grimaldi Deep Sea S.p.A. è stata selezionata dall'ESA per partecipare ad un progetto sul tema dell'autonomous ship. Il progetto, denominato GSAB2 (Grimaldi Satellite Assisted Berthing 2), rientra nel programma ESA – NAVISP Element 2 ed è stato assegnato ad un consorzio internazionale guidato proprio da Grimaldi Deep Sea S.p.A. in collaborazione con Kongsberg (Norvegia), Radiolabs (Italia) e Rina Services S.p.A. (Italia).

GSAB2 è l'evoluzione del precedente progetto GSAB, assegnato al Gruppo Grimaldi nel 2022 dall'ESA allo scopo di sviluppare e validare il primo sistema a guida assistita con tecnologia satellitare per le manovre di attracco di navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di grandi dimensioni.

Dopo il successo di GSAB, il nuovo progetto mira a verificare che il nuovo sistema sia idoneo per il raggiungimento del Livello di Autonomia 2 definito da Lloyd's Register: questa condizione è soddisfatta quando tutte le azioni a livello nave sono intraprese da un operatore umano che si trova a bordo dell'unità, ma gli strumenti di supporto alle decisioni possono presentare opzioni o influenzare in altro modo le azioni scelte. Inoltre, GSAB2 studierà i prerequisiti per il raggiungimento del Livello di Autonomia 3, con decisioni e azioni a livello nave eseguite in modo autonomo con supervisione umana.

Avviato a maggio 2024, GSAB2 prevede una durata di 36 mesi per la progettazione delle apparecchiature, dei relativi test di laboratorio, installazione e test a bordo nave. Il tutto per contribuire a migliorare l'efficienza delle manovre in porto aumentando la sicurezza e riducendo le emissioni di CO_2.

The Grimaldi route: people at the centre



Safety does not stem solely from ships, technology, or procedures – it originates above all from people. It is the well-being of the crew, their clarity of mind, and their serenity that truly make the difference at sea, where every individual choice carries collective consequences.

The issue of fatigue – the cumulative exhaustion caused by long shifts and demanding rotations – is today recognized internationally as one of the most pressing risks in the maritime sector. It may not be visible, but it directly affects the ability to respond promptly in an emergency. Equally significant is the question of mental health, too long overlooked in shipping: isolation, distance from family and constant responsibility can take a heavy toll.

"*A well-rested and serene seafarer is not only safer: she or he is also more motivated and loyal to the Company,*" emphasizes Grimaldi Deep Sea's Marine HR Director, **Marcello Pica**.

For this reason, the Grimaldi Group has chosen to go beyond mere compliance with international regulations such as the MLC 2006, STCW and the provisions of Italian laws (under Legislative Decree no. 271/1999). Today the priority is to promote a genuine culture of wellbeing on board: balanced duty schedules, opportunities for rest and recuperation, listening programs, and greater awareness among Masters and Officers. These tools not only enhance safety but also make life on board better and more dignified, resulting in increased retention of new generations of seafarers.

Alongside wellbeing and rest, in 2025 the Company launched a campaign to intensify monitoring of alcohol and drug use, in line with the framework introduced by Italian Law no. 85/2023. This includes pre-embarkation tests, scheduled onboard checks, plus random and suspicion-based testing. Only certified testing devices are used, where necessary with confirmation from accredited shoreside laboratories to ensure the utmost accuracy. Yet this approach extends beyond the technical dimension: it is supported by training, information sessions and anonymous reporting systems, allowing critical situations to be addressed without stigma and with a spirit of prevention. Those affected are not excluded but supported and, when necessary, assisted through recovery programs.

For the Grimaldi Group, being an HR-driven company means placing human capital at the heart of its strategy. "*We already employ the most advanced technology, but*

without healthy and motivated people we would lose our driving force," the Marine HR Director Marcello Pica says. With this spirit, the Company ends 2025 with two key messages: dissemination of a culture of wellbeing and mental health, recognizing fatigue and stress as real safety risks, and improving living conditions on board as a lever of retention; and the consolidation of shipboard safety through a campaign of reinforced controls, training and shared responsibility.

The sea demands discipline, clear thinking and teamwork. Only by taking care of ourselves and of one another can we sail safely, grow as professionals and together rise to the challenges of an increasingly future complex that will – at the same time – present more and more opportunities for those who, like the Grimaldi Group, choose to put people at the centre.



LA ROTTA GRIMALDI: PERSONE AL CENTRO

La sicurezza non nasce soltanto dalle navi, dalla tecnologia o dalle procedure, ma soprattutto dalle persone. È il benessere dell'equipaggio, la sua lucidità, la sua serenità, a fare davvero la differenza nel mare aperto, dove ogni scelta individuale ha conseguenze collettive.

Il tema della fatigue – la fatica accumulata durante lunghi turni e rotazioni serrate – è oggi uno dei principali rischi riconosciuti a livello internazionale. Non è un pericolo visibile, ma incide in modo diretto sulla capacità di reagire prontamente in situazioni di emergenza. A questo si aggiunge il tema della salute mentale, troppo a lungo trascurato nel settore marittimo: isolamento, lontananza dalla famiglia, responsabilità continue possono lasciare un segno profondo.

"Un marittimo riposato e sereno non è solo più sicuro: è anche più motivato e fedele alla Compagnia", sottolinea il Marine HR Director di Grimaldi Deep Sea, ***Marcello Pica****.*

Per queste ragioni il Gruppo Grimaldi ha scelto di andare oltre il semplice rispetto delle normative internazionali come la MLC 2006, la STCW e le prescrizioni nazionali del D.Lgs. 271/1999. Oggi la priorità è promuovere una vera e propria cultura del wellbeing a bordo: bilanciamento dei turni, momenti di recupero, programmi di ascolto, sensibilizzazione dei comandanti. Sono strumenti che non si limitano a garantire sicurezza, ma rendono anche la vita di bordo più sostenibile e dignitosa, rafforzando la retention delle nuove generazioni di marittimi.

Accanto al benessere e al riposo, nel 2025 il Gruppo Grimaldi ha avviato una campagna di intensificazione dei controlli su alcol e sostanze stupefacenti, recependo la cornice normativa introdotta dalla Legge 85/2023. La campagna prevede test pre-imbarco, controlli periodici a bordo, verifiche a sorpresa e su sospetto, sempre con l'utilizzo di dispositivi certificati e con la conferma di laboratorio accreditato ove necessario, per garantire la massima correttezza. Ma l'approccio non si limita alla dimensione tecnica: è accompagnato da attività di formazione, informazione e da strumenti di segnalazione anonima, che consentono di affrontare i casi critici senza stigma e con spirito di prevenzione. Chi si trova in difficoltà non viene escluso, ma accompagnato in percorsi di supporto e, se necessario, di recupero.

Per il Gruppo Grimaldi, essere una compagnia HR-driven significa porre al centro della propria strategia il capitale umano. "Adottiamo già la tecnologia più avanzata, ma senza persone in salute e motivate perderemmo la nostra vera forza", conclude il Marine HR Director Marcello Pica. Con questo spirito, la Compagnia chiude il 2025 con due messaggi chiave: promuovere una cultura del benessere e della salute mentale, affrontando fatigue e stress come rischi reali e il miglioramento della vita di bordo come leva di retention; e consolidare la sicurezza attraverso una campagna rafforzata di controlli, formazione e responsabilità condivisa.

Il mare richiede disciplina, lucidità e spirito di squadra. Solo attraverso la cura di se stessi e dei compagni di viaggio è possibile navigare in sicurezza, crescere come professionisti e affrontare insieme le sfide di un futuro che sarà sempre più complesso, ma anche sempre più ricco di opportunità per chi, come il Gruppo Grimaldi, sceglie di mettere le persone al centro.

Brand-new electric buses from China to Uruguay on Grimaldi vessels

On 2nd October, the arrival of the Grimaldi Group's vessel *Grande Nigeria* at the port of Montevideo marked a significant step forward for sustainable mobility in Uruguay. 50 brand-new BYD electric buses were unloaded from the vessel, ready to enter service and help modernize the country's transport system.

The voyage of this important cargo began in late July, when the buses were loaded onto the Grimaldi Group's vessel *Great Casablanca* at the Chinese port of Taicang. They were subsequently transshipped in Lagos and Paranaguá before reaching their final destination.



The arrival of the new electric buses at Montevideo was celebrated in the presence of several distinguished representatives from the Uruguayan Government and port authorities. Among them were the Minister of Transport and Public Works **Lucía Etcheverry** and the Deputy Minister **Claudia Peris**, the President of ANP (Administración Nacional de Puertos) **Pablo Genta**, Vice President **Constante Mendiondo** and Director **Jorge Gandini**, the Captain of the Port of Montevideo **Carlos Varela** and its Navy Prefect, Capt. **Nestor Lemos**, as well as **Juan Salgado**, the President of Cutcsa – the main public transport company in Montevideo, which will operate the new buses. Also in attendance were representatives from the Chinese vehicle manufacturer BYD, freight forwarder ULG Logistics, the Grimaldi Group, and its local agent KMA Uruguay.



For over 25 years, the Grimaldi Group has operated a regular monthly service to the Port of Montevideo with its multipurpose vessels, using it as a strategic hub for cargo bound for Paraguay. Through its extensive global maritime network, the Company continues to support innovation and sustainable development throughout the region.

BUS ELETTRICI DALLA CINA ALL'URUGUAY A BORDO DELLE NAVI GRIMALDI

Il 2 ottobre, l'arrivo della nave Grande Nigeria del Gruppo Grimaldi nel porto di Montevideo ha segnato un passo importante verso la mobilità sostenibile in Uruguay. Dalla nave sono sbarcati 50 nuovissimi autobus elettrici BYD, pronti a entrare in servizio per contribuire alla modernizzazione del sistema di trasporto del Paese.

Il viaggio di questo importante carico è iniziato a fine luglio, quando gli autobus sono stati caricati sulla nave Great Casablanca del Gruppo Grimaldi nel porto cinese di Taicang. Successivamente sono stati trasbordati a Lagos e a Paranaguá, prima di raggiungere la loro destinazione finale.

*L'arrivo dei nuovi autobus elettrici a Montevideo è stato celebrato alla presenza di numerosi rappresentanti del Governo e delle autorità portuali uruguaiane. Tra questi, la Ministra dei Trasporti e delle Opere Pubbliche **Lucía Etcheverry** e la Vice Ministra **Claudia Peris**, il Presidente dell'ANP (Administración Nacional de Puertos) **Pablo Genta**, il Vicepresidente **Constante Mendiondo** e il Direttore **Jorge Gandini**, il Comandante del Porto di Montevideo **Carlos Varela** e il Prefetto della Marina, il Comandante **Nestor Lemos**, nonché **Juan Salgado**, Presidente di Cutcsa – la principale compagnia di trasporto pubblico di Montevideo, che opererà i nuovi autobus. Presenti anche diversi rappresentanti del produttore cinese di veicoli BYD, dello spedizioniere ULG Logistics, del Gruppo Grimaldi e del suo agente locale KMA Uruguay.*

Da oltre 25 anni, Grimaldi opera con le sue navi multipurpose un servizio regolare con scali mensili nel porto di Montevideo, che rappresenta un hub strategico per il carico destinato al Paraguay. Attraverso la sua vasta rete marittima globale, il Gruppo continua a sostenere l'innovazione e lo sviluppo sostenibile nella regione.

GRIMALDI LINES · MINOAN LINES a Grimaldi Group company · MALTA MOTORWAYS OF THE SEA · Trasmed Una naviera del Grupo Grimaldi

MEDITERRANEAN NETWORK

SICILY LINES

PALERMO

from / to	departures x week
GENOA	4
LIVORNO	5
NAPLES	4/6**
SALERNO	2
CAGLIARI	2
CAGLIARI	1*
TUNIS	2
SAGUNTO	2*

CATANIA

from / to	departures x week
GENOA	5
LIVORNO	3
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	3



*Via Salerno
**Summer schedule

SARDINIA LINES

CAGLIARI

from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	2
GENOA	2
LIVORNO	3
SALERNO	2
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

OLBIA

from / to	departures x week
LIVORNO	11/14*
CIVITAVECCHIA	7*

PORTO TORRES

from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*

ARBATAX

from / to	departures x week
CAGLIARI	2/3*
CIVITAVECCHIA	2/3*



*Summer schedule

NORTH - SOUTH ITALY LINES

GENOA

from / to	departures x week
SALERNO	2*

BRINDISI

from / to	departures x week
RAVENNA	3

BARI

from / to	departures x week
VENICE	3



*Via Catania

MALTA - ITALY LINES

MALTA

from / to	departures x week
GENOA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3



SPAIN - BALEARIC LINES

PALMA DE MALLORCA

from / to	dep. x week
BARCELONA	6
VALENCIA	7

ALCUDIA

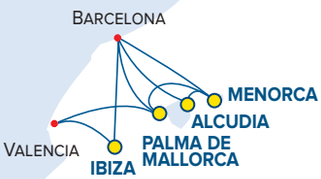
from / to	dep. x week
MENORCA	1
BARCELONA	1

MENORCA

from / to	departures x week
BARCELONA	5
ALCUDIA	1
PALMA DE MALLORCA	1

IBIZA

from / to	dep. x week
BARCELONA	5
VALENCIA	6



*Summer schedule

SPAIN - ITALY LINES

BARCELONA

from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

SAGUNTO

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO	2*
CATANIA	2*

VALENCIA

from / to	departures x week
SAVONA	5
LIVORNO	5
CIVITAVECCHIA	4**

PALMA DE MALLORCA

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2

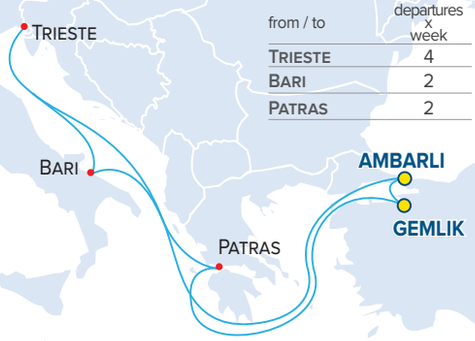


* Via Salerno
** Via Barcelona
***Summer schedule

TURKEY - GREECE - ITALY LINE

AMBARLI - GEMLIK

from / to	departures x week
TRIESTE	4
BARI	2
PATRAS	2



TUNISIA - ITALY LINES

TUNIS

from / to	departures x week
GENOA	3*
LIVORNO	3*
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2



*Via Palermo

GREECE - ITALY LINES

CORFU*

from / to	departures x week
ANCONA	2
BRINDISI	4

PATRAS

from / to	departures x week
VENICE	3
BARI	3

IGOUMENITSA

from / to	departures x week
RAVENNA	3
ANCONA	6/7*
BRINDISI	13/14*



*Summer schedule

GREEK DOMESTIC LINES

HERAKLION

from / to	departures x week
MILOS	7
PIRAEUS	7

PIRAEUS

from / to	departures x week
MILOS	7
HERAKLION	7



Passengers & Freight —— Freight Only —— *Find all timetables on cargo.grimaldi-lines.com*

BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

Finnlines
a Grimaldi Group company

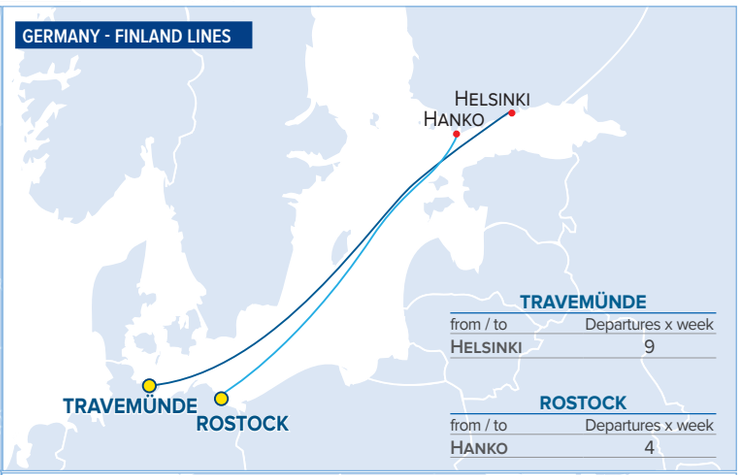
IRELAND - BELGIUM LINE



ROSSLARE

from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	2

GERMANY - FINLAND LINES



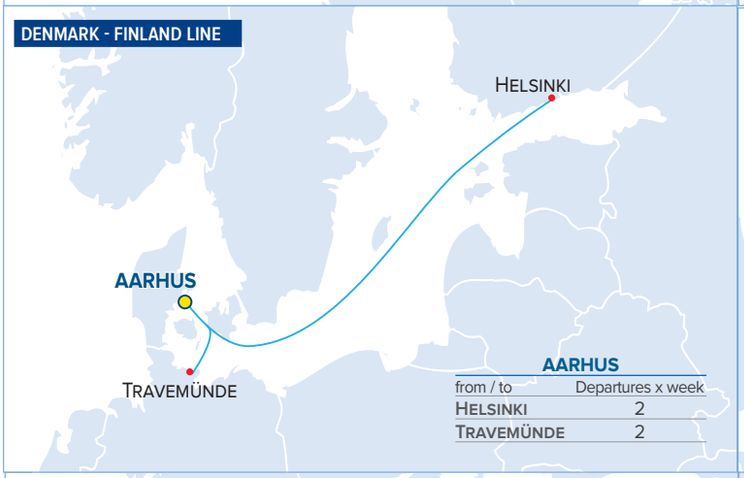
TRAVEMÜNDE

from / to	Departures x week
HELSINKI	9

ROSTOCK

from / to	Departures x week
HANKO	4

DENMARK - FINLAND LINE



AARHUS

from / to	Departures x week
HELSINKI	2
TRAVEMÜNDE	2

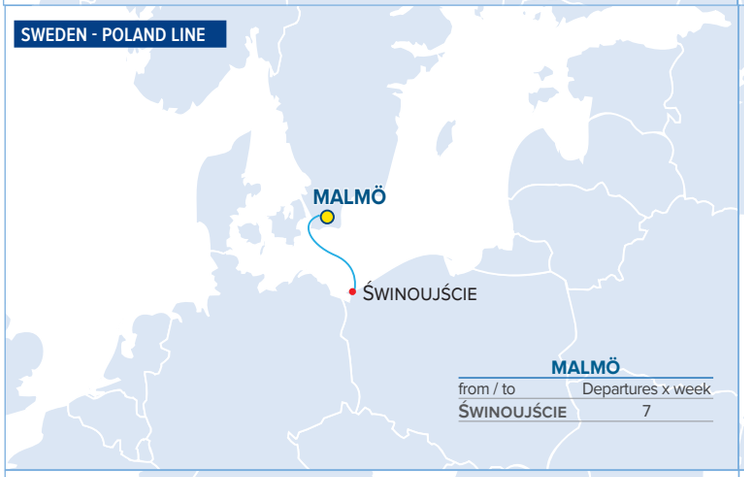
SWEDEN - GERMANY LINE



MALMÖ

from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE	24

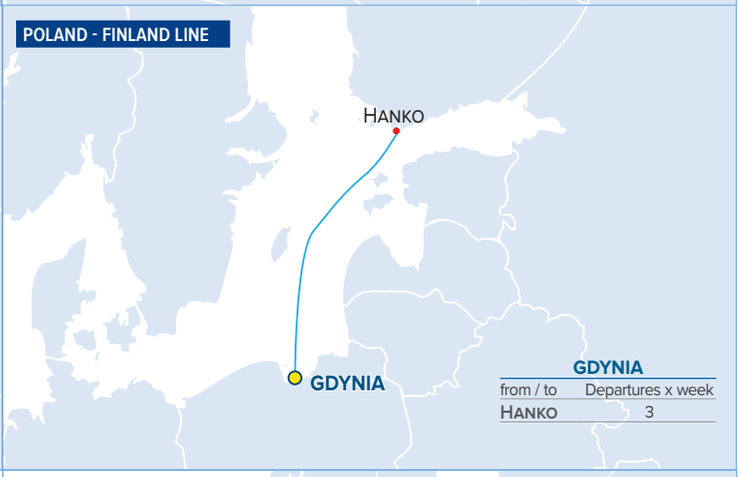
SWEDEN - POLAND LINE



MALMÖ

from / to	Departures x week
ŚWINOUJŚCIE	7

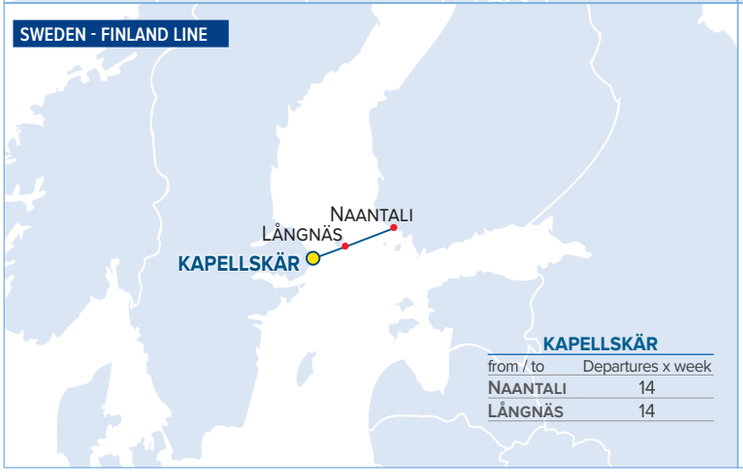
POLAND - FINLAND LINE



GDYNIA

from / to	Departures x week
HANKO	3

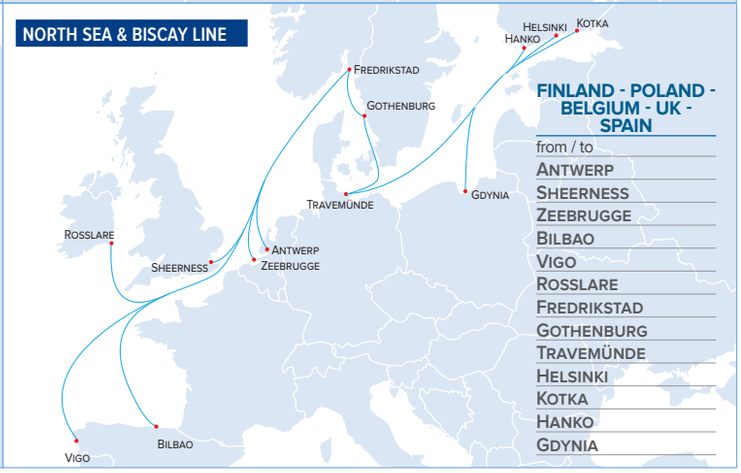
SWEDEN - FINLAND LINE



KAPELLSKÄR

from / to	Departures x week
NAANTALI	14
LÅNGNÄS	14

NORTH SEA & BISCAY LINE



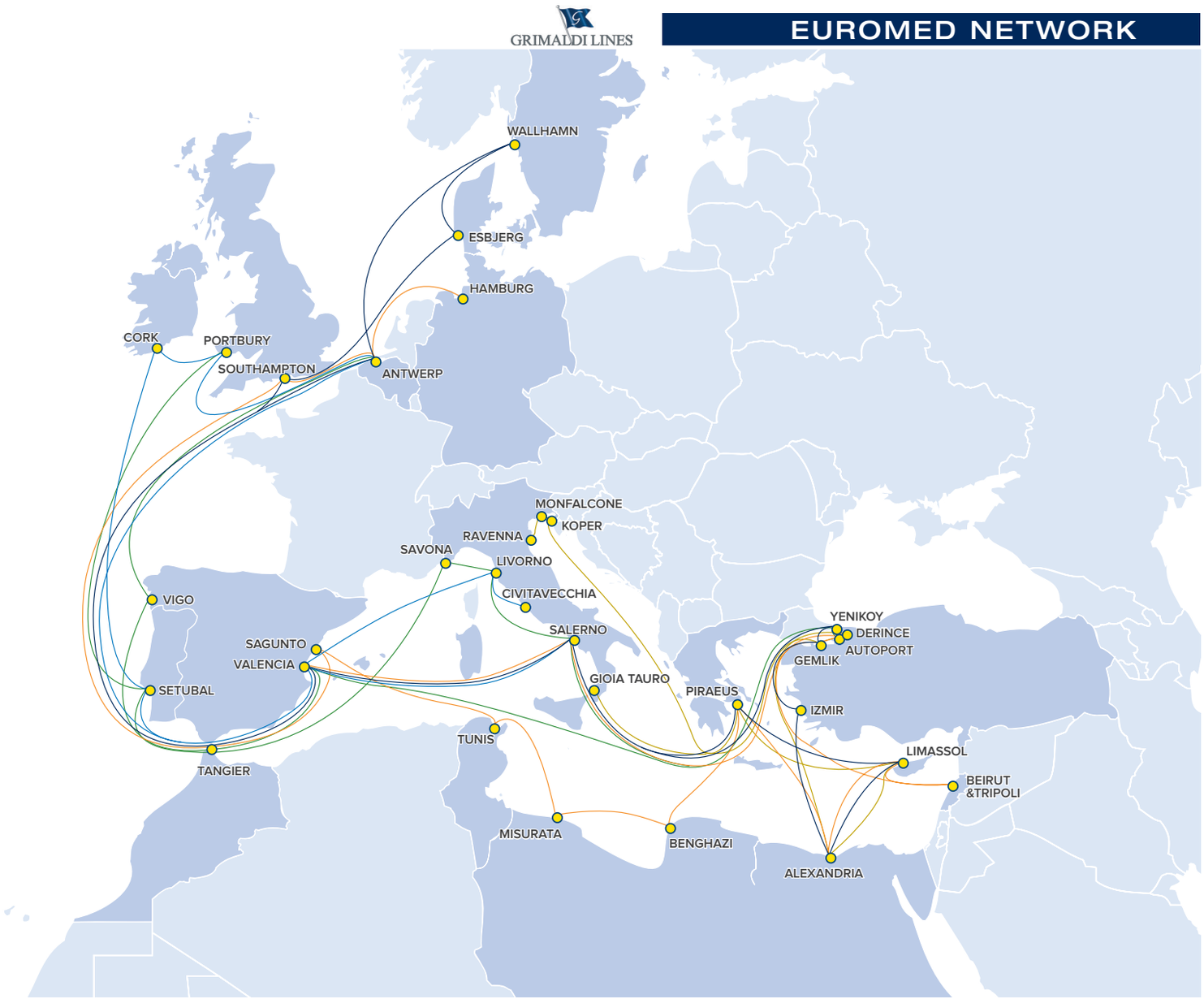
FINLAND - POLAND - BELGIUM - UK - SPAIN

from / to
ANTWERP
SHEERNESS
ZEEBRUGGE
BILBAO
VIGO
ROSSLARE
FREDRIKSTAD
GOTHENBURG
TRAVEMÜNDE
HELSINKI
KOTKA
HANKO
GDYNIA

Passengers & Freight ——— Freight Only ———

Find all timetables on www.finnlines.com

EUROMED NETWORK



EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Limassol / Alexandria / Izmir / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Benghazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

EURO-AEGEAN SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Antwerp / Vigo / Valencia / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Tangier / Setubal / Portbury

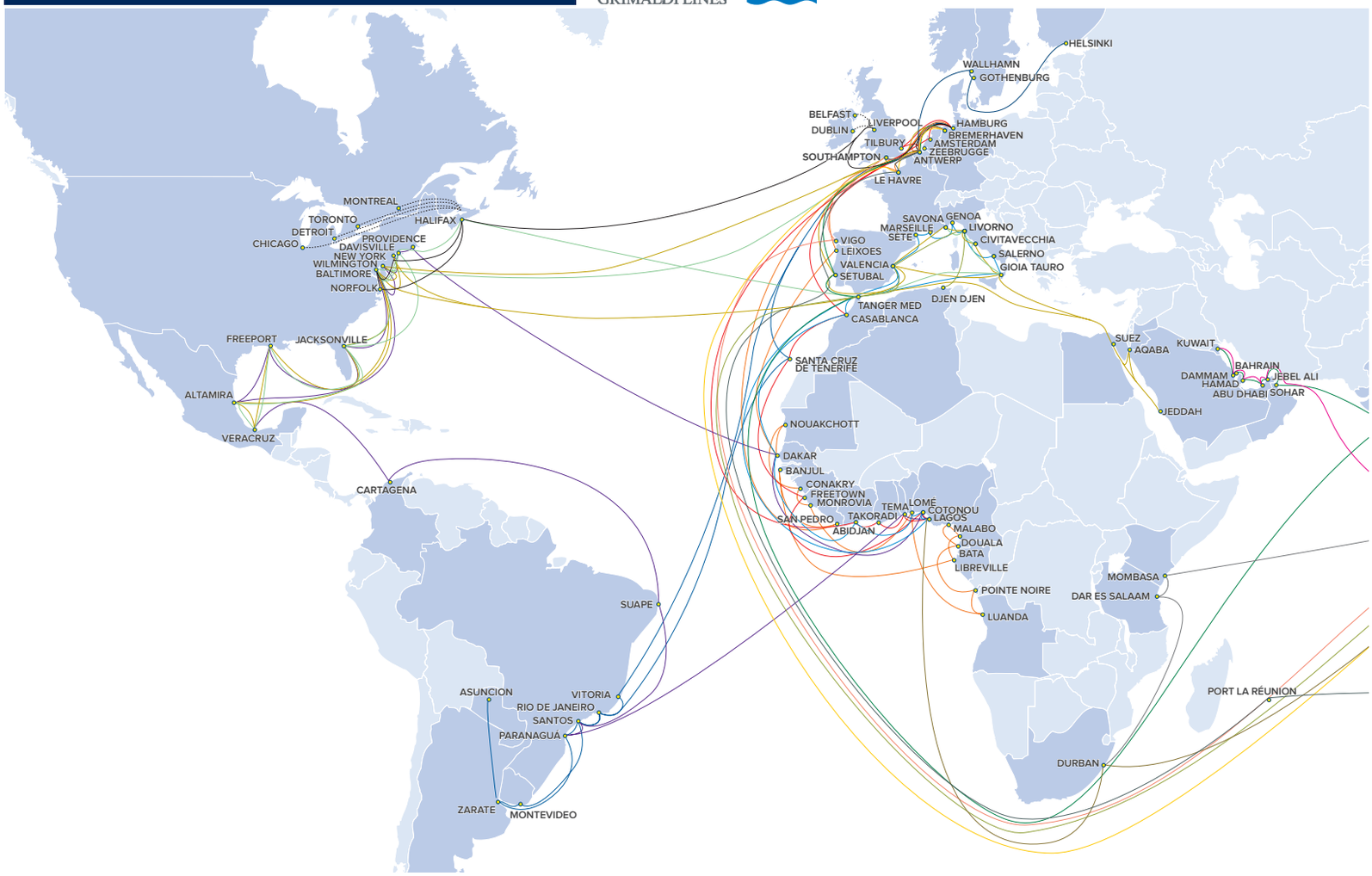
ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Alexandria / Derince / Autoport / Gemlik / Gioia Tauro

Updated schedules are available at the following link: **www.gnet.grimaldi-eservice.com**

ATLANTIC NETWORK

GRIMALDI LINES ACL



ATLANTIC CONTAINER LINE: Frequency: weekly
DIRECT PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp.
Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Gothenburg / Helsinki / Bilbao / Basel - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.

MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE: Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation
PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.

MEX/USA/NEU/REDSEA/MED/USA/MEX: Frequency: 15 days at any of the main rotation ports (Altamira, Gioia Tauro, Antwerp)
LOOP A - ***PORTS:*** Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Southampton / Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / New York / Baltimore / Freeport / Veracruz > Altamira.
LOOP B - ***PORTS:*** Altamira /Baltimore / Wilmington (Delaware) / Bremerhaven / Antwerp / Valencia / Gioia Tauro / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz > Altamira.

MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE: Frequency: 11 days
PORTS: Valencia / Sète / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno / Gioia Tauro -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lomé / Cotonou / Lagos / *(every other voyage: Douala and Dakar Northbound)* / Valencia.
T/S via Lagos: Takoradi - T/S via Dakar: all other West Africa ports and Santos, Paranaguá, Suape (SAM) - T/S via Antwerp: Freetown and all other SAM ports.

NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE: 14-day frequency between all USA and WAF ports
Mexico Loop - 1 vessel deployed: ***PORTS:*** Altamira / Baltimore / Altamira.
Brazil Loop - 5 vessels deployed: ***PORTS***: Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / Wilmington (Delaware) / New York / Davisville / Providence / Dakar > Cotonou / Lagos > Tema / Paranaguá / Santos / Suape / Cartagena / Veracruz. *T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Dakar to: all other ports.*

CENTRAL EXPRESS: Frequency: Weekly
PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / Amsterdam.

SOUTHERN EXPRESS: Frequency:10 days
PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Conakry / Monrovia / Lomé / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / San Pedro*/ Antwerp. *T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema. *Provided sufficient inducement*

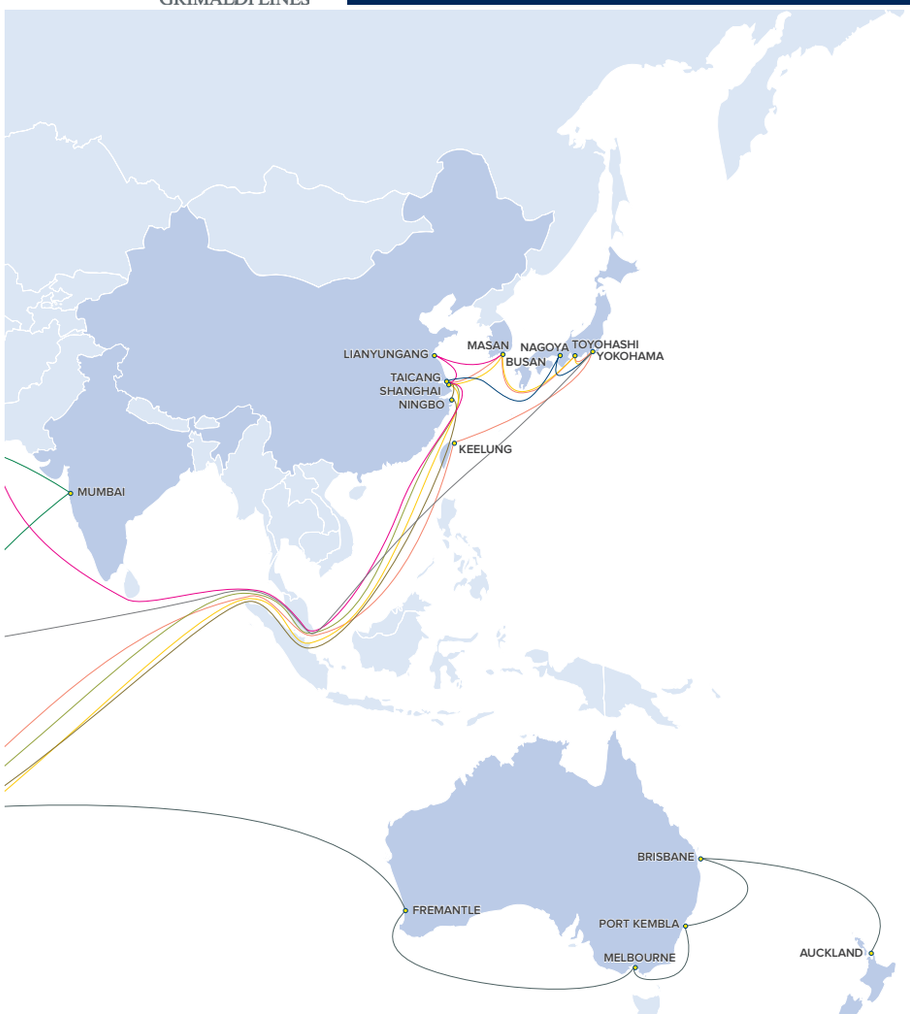
NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA: Frequency: 14 days
PORTS: Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranaguá / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp.
T/S at Montevideo to: Asuncion.
T/S at Santa Cruz de Tenerife to: Other W. Africa ports.

T/Shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegean, ACL and Finnlines services

Updated schedules are available at the following link**:** **www.gnet.grimaldi-eservice.com** **www.aclcargo.com**

GRIMALDI LINES

ASIA-PACIFIC NETWORK



EUROPE - PERSIAN GULF Frequency: monthly
PORTS: Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Tanger Med / Mumbai / Sohar / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Bahrain / Dammam / Kuwait.
Service via Antwerp to/from: USA, Mexico, UK, Ireland, North & Baltic Sea, Western Europe, Gioia Tauro, Valencia, Savona, Livorno, Salerno, Autoport.

EUROPE - EAST ASIA Frequency: 15 days
PORTS: Bremerhaven / Antwerp / Southampton / Vigo / Reunion / Keelung / Yokohama / Toyohashi / Masan / Shanghai.
Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Hamburg, Esbjerg, Wallhamn, Aarhus, Travemünde, Rostock, Malmö, Gdynia, Hanko, Helsinki, Kotka), UK & Ireland (Cork, Rosslare, Portbury), Western Europe (Setubal, Santander, Bilbao, Le Havre), Med (Autoport, Alexandria, Koper, Valencia, Savona, Livorno, Gioia Tauro).

EAST ASIA - MED Frequency: 15 days
PORTS: Shanghai / Tanger Med / Valencia / Livorno / Djen Djen.
Service via Gioia Tauro to/from: East Med (Alexandria, Benghazi, Misurata, Limassol, Piraeus). Transhipment options to/from Adriatic (Koper, Monfalcone).

EAST ASIA - NORTHERN EUROPE Frequency: 15 days
PORTS: Yokohama / Toyohashi / Busan / Masan / Shanghai / Southampton / Le Havre / Antwerp / Bremerhaven.
Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Esbjerg, Wallhamn, Hamburg, Helsinki), UK & Ireland (Portbury (Bristol), Rosslare, Cork), Western Europe (Le Havre, Santander, Vigo, Setubal).

FAR EAST - WEST AFRICA Frequency: monthly
PORTS: Taicang / Ningbo Port -> Durban / Lagos.
T/S via Lagos to: Tema / Abidjan / Douala / Dakar / Lome / Cotonou /Paranaguá / Santos.

EAST ASIA - PERSIAN GULF Frequency: 15 days
PORTS: Masan / Lianyungang / Shanghai / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Dammam / Kuwait.
Service via Jebel Ali to: Bahrain, Sohar.

EUROPE - OCEANIA Frequency: monthly
PORTS: Southampton / Antwerp / Le Havre / Port La Réunion / Fremantle / Melbourne / Port Kembla* / Brisbane* / Auckland. **on inducement*

ASIA-EAST AFRICA Frequency: 15 days
PORTS: Taicang / Nagoya / Yokohama / Mombasa / Dar Es Salaam / Durban.

Updated schedules are available at the following link:
www.gnet.grimaldi-eservice.com

UPCOMING EVENTS

The Grimaldi Group companies organize, attend and exhibit at the main transport and logistics events.

Come and meet us!

4 > 6 November 2025 — **WARSAW,** *Poland*
TRANSLOGISTICA POLAND
Finnlines a Grimaldi Group company

19 November 2025 — **ANTWERP,** *Belgium*
INTERMODAL MARKETPLACE
Finnlines a Grimaldi Group company

19 > 21 November 2025 — **ISTANBUL,** *Turkey*
LOGITRANS EXHIBITION
GRIMALDI LINES

4 > 5 February 2026 — **DUBAI,** UAE
BREAKBULK MIDDLE EAST
GRIMALDI LINES

March 2026 — **VERONA,** Italy
LETEXPO
GRIMALDI LINES · Trasmed · Finnlines a Grimaldi Group company · MINOAN LINES a Grimaldi Group company

15 > 18 June 2026 — **ROTTERDAM,** The Netherlands
BREAKBULK EUROPE
GRIMALDI LINES · ACL · Finnlines a Grimaldi Group company

WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS

GRIMALDI GROUP

Headquarters: Via Marchese Campodisola, 13 • 80133 NAPOLI (Italy) Tel +39 081 496111 • *switchboard@grimaldi.napoli.it* • www.grimaldi.napoli.it

ITALY
Arbatax
Tel +39 070 684441
cargo.arbatax@grimaldisardegna.it
Cagliari
Tel +39 070 684441
cargo.cagliari@grimaldisardegna.it
Catania
Tel +39 095 5862230
booking@grimaldicatania.it
Genoa
Tel +39 010 8567291
commerciale@glge.it
prenotazioni@glge.it
Milan
Tel +39 02 89093917
milano@grimaldi.napoli.it
Olbia
Tel +39 0789 183 55 64
cargo.olbia@grimaldisardegna.it
Palermo
Tel +39 091 6113564
prenotrailer.grimaldi@grimaldi.napoli.it
Porto Torres
Tel +39 079 523688
cargo.portotorres@grimaldisardegna.it
Rome
Tel +39 081 496111
roma@grimaldi.napoli.it

ANGOLA
Luanda
Tel +244 926239429
gal@grimaldi.co.ao

ARGENTINA
Buenos Aires
Tel + 54 11 4515 0030
grimaldi@grimaldi-bue.com.ar

BELGIUM
Antwerp
Tel +32 3 5459430
grimaldi@grimaldi.be

BENIN
Cotonou
Tel + 229 21 316 728
secretary@grimaldi-benin.com

BRAZIL
São Paulo
Tel +55 11 3046 9844
grimaldi@grimaldi-sp.com.br

CHINA
Shanghai
Tel: +86 21 55215512
info@grimaldishanghai.com
projectcargo@grimaldishanghai.com
containerbooking@grimaldishanghai.com

COTE D'IVOIRE
Abidjan
Tel +225 27 21 22 24 10
shipping@grimaldi-ci.com

FRANCE
Le Havre
Tel +33235259000
info@grimaldi-france.fr
Marseille
Tel +33491399323
info@grimaldi-france.fr

GERMANY
Hamburg
Tel +49 40 789 7070
info@grimaldi-germany.de

GHANA
Tema
Tel + 233 303 214091
csu@grimaldighana.com

MOROCCO
Casablanca
Tel +212 522 408 408
agency.cas@grimaldimaroc.com
Tangeri
Tel +212539 37 96 02
+212660 15 62 08
cargo.tng@grimaldimaroc.com
ops.tng@grimaldimaroc.com

NETHERLANDS
Rotterdam
Tel +31(0) 103 127 640
info@grimaldi.nl

NIGERIA
Lagos
Tel +234 201 2790 880-2
agency@grimaldi-nigeria.com

PORTUGAL
Lisboa
Tel +351 21 3216300
info@grimaldi.pt

SENEGAL
Dakar
Tel +221 33889 0490
grimaldi@grimaldi-senegal.com

SPAIN
Madrid
Tel +34963061300
jfernandez@grimaldilogistica.com
Valencia
Tel +34 96 3061300
cargaval@grimaldilogistica.com
Barcelona
Tel +34 93 5020400
cargabcn@grimaldilogistica.com
cargasag@grimaldilogistica.com

SWEDEN
Gothenburg
Tel +46 31 607280
sales@grimaldisweden.se

TOGO
Lomé
Tel +228 22 273 23132
secretary@grimaldi-togo.com

TUNISIA
Tunis
Tel +216 71 469070
ebooking@grimalditunisie.net

UNITED KINGDOM
London
Tel +44 20 79305683
euromed@grimaldi.co.uk
westafrica@grimaldi.co.uk
southamerica@grimaldi.co.uk

ACL
www.aclcargo.com

USA
Westfield, NJ
Tel +1 908-518-5300
info@aclcargo.com
Virginia Beach, Virginia
Tel +1 757 518 3800
namrates@aclcargo.com

CANADA
Halifax
Tel +1 902 420 2540
namrates@aclcargo.com

BELGIUM
Antwerp
Tel +323 221 2059
bookingnam@grimaldi.be

GERMANY
Hamburg
Tel +49 40 789 7070
aclsales@grimaldi-germany.de

IRELAND
Dublin
Tel +353 1 6350005
acasales@aclcargo.com

UNITED KINGDOM
Liverpool
Tel +44 151 472 8100
lpllolorates@aclcargo.com

SWEDEN
Gothenburg
Tel +46 31 64 5555
ratese@aclcargo.com

MINOAN LINES
www.minoan.gr

GREECE
Heraklion (Headquarters)
Tel +30 2810 399 800
info@minoan.gr
Piraeus
Tel +30 210 4145745
cargo@minoan.gr

FINNLINES *www.finnlines.com*

FINLAND
HELSINKI
(HEADQUARTERS)
Tel +358 (0)10 343 50
info.fi@finnlines.com
NAANTALI
Tel +358 (0)10 343 50
sales.fi@finnlines.com

BELGIUM
ANTWERP
Tel +32 (0)3 570 9530
info.be@finnlines.com

DENMARK
AARHUS
Tel +45 86 206 650
info.dk@finnlines.com

GERMANY
LÜBECK
Tel +49 (0)451 1507 0
info.de@finnlines.com

POLAND
GDYNIA
Tel +48 58 535 9043
info.pl@finnlines.com

SPAIN
MADRID
Tel +34 63 710 9054
sales.es@finnlines.com

SWEDEN
MALMÖ
Tel +46 (0)40 176 800
sales.se@finnlines.com
KAPELLSKÄR
Tel +46 (0)176 207 612
sales.se@finnlines.com

UNITED KINGDOM
HULL
Tel +44 (0)1482 377 655
info.uk@finnlines.com

TRASMED GLE
www.trasmed.com

SPAIN
Barcelona
Tel +34 93 295 91 05
bookingbcn@grimaldilogistica.com
Valencia
Tel +34 96 316 48 61
bookingvlc@grimaldilogistica.com
Palma de Mallorca / Alcudia
Tel +34 971 707 340
bookingpmi@grimaldilogistica.com
Ibiza
Tel +34 971 317 512
bookingibz@grimaldilogistica.com
Mahón
Tel +34 971 366 050
bookingmah@grimaldilogistica.com

GRIMALDI AGENTS

AUSTRALIA
Melbourne
NAUTICAL SHIPPING
Tel +61 03 9989 5500
joanna@nauticalshipping.com.au

BRAZIL
Itajai
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel + 55 47 3341-5900
grimaldi.docimp@lachmann.com.br
grimaldi.docexp@lachmann.com.br
Paranaguá
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 41 3423 1066
grimaldi.png@lachmann.com.br
Recife
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 81 999165167
agency.sua@lachmann.com.br
Rio de Janeiro
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 21 3849 5700
grimaldi.rio@lachmann.com.br
Rio Grande
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 53 3237 6601
grimaldi.rig@lachmann.com.br
Salvador
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 71 3014 6399
tramp.ssa@lachmann.com.br
Santos
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 13 3202 2000
grimaldi.ssz@lachmann.com.br
Vitoria
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 27 3225 5663
grimaldi.vix@lachmann.com.br

COLOMBIA
Cartagena
TRANSMARES
Tel +57 5 6 47 55 60
opctg@transmares.com.co

CONGO (REPUBLIC OF)
Pointe Noire
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +242 05 775 08 18
lesly.bouiti@aglgroup.com

CYPRUS
Limassol
MANDA NAVIGATION CO
Tel +357 25- 567070
info@manda.com.cy
HULL BLYTH ARAOUZOS
Tel +357 25 506100
shipping@hba.com.cy

CAMEROON
Douala
SOCOMAR
Tel +237-233 424 550
agency@socomar-cameroun.com

DENMARK
Esbjerg
NIELS WINTHER & CO.
Tel +45 88 44 84 55
grimaldi@nielswintherliner.dk
Copenhagen
NIELS WINTHER LINER AGENCIES
Tel +45 88 44 84 55
sales@nielswintherliner.dk

EGYPT
Alexandria
MARINA SHIPPING AGENCY
Tel +20 3 486 3647/ 485 6972
sedky@smarina.com

EQUATORIAL GUINEA
Bata
DELTAMAR
Tel + 240 333083608
direccion.bata@deltamar.com
Malabo
DELTAMAR
Tel +244 333099690
p.longo@deltamar.com

GABON
Libreville
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +24111794204
fr037-infos.afritramp@aglgroup.com

GAMBIA
Banjul
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel + 220 422 7518
wilhelmina.gomez@aglgroup.com

GHANA
Takoradi
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +233 31 2023582
kwabena.nkrumah@aglgroup.com

GREECE
Patras
PATRAS SHIPPING AGENCIES
Tel +30 2610 426000
info@minoanpat.gr
Igoumenitsa
MINOAN IGOUMENITSA PORT AGENCY
Tel +30 26650 24404 / 23077
igoumenitsa@minoan.gr
Corfu
PATRAS TRAVEL CORFU
Tel +30 26610 39112 / 38712 / 21300
info@patrastravel.gr

GUINEA
Conakry
AFRICA PORTS & AIRPORTS
Tel +224 628 68 47 67
grimaldi@africa-port.com

IRELAND
Dublin
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie
Cork
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 214370000
sales@ogma.ie
Rosslare
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie

ISRAEL
Tel Aviv
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 3 5640202
mail@allalouf.com
Ashdod
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 8 8513333
mail@allalouf.com
Haifa
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 4 8611811
mail@allalouf.com

ITALY
Ancona
FRITTELLI MARITIME GROUP
Tel +39 071 201708
cargo@minoan.it
Bari
MORFIMARE SRL
Tel +39 0805789825
adriatico@morfimare.it
Brindisi
GRIMALDI BRINDISI SRL
Tel +39 0831 219310
cargo.italia@grimaldibrindisi.it
Civitavecchia
LOGIPORT S.P.A.
Tel +39 076621621
civ.ufficio@logiportspa.it
Genoa
INTERSEA SRL
Tel +39 010 0895 890
intersea@finsea.it
Livorno
L.V. GHIANDA
Tel +39 0586 410086
lvghianda@lvghianda.com
sardegna@lvghianda.com
spagna@lvghianda.com
sicilia@lvghianda.com
Monfalcone
CETAL
Tel +39 0481 40624
cetal@cetal.it
Napoli
E&C GRECO MARE SRL
Tel +39 081 8937019
cargogrimaldi@grecomare.com
info@grecomare.com
Ravenna
INTERMARINE SHIPPING
Tel +39 0544 1878021
shortsea@ims-ravenna.it
Salerno
AG. MAR. MICHELE AUTUORI
Tel +39 089 230311
shortsea.booking@autuori.it
Savona
MARITTIMA SPEDIZIONI
Tel +39 019 821375
cargo.savona@marittimaspedizioni.it
Trieste
FRANCESCO PARISI
Tel +39 0404193171
info@francescoparisi.com
Venice
TEAM SHIPPING AGENCY
Tel + 39 041 2609011
booking@team-shipping.com

LEBANON
Beirut
ABOURJEILY SHIP MANAGEMENT SARL
Tel +961 1 449010
grimaldi@abourjeilysm.com
Tripoli
ETIENNE STEPHAN
Tel +9616601607206021
etienne.stephan@idm.net.lb

LIBERIA
Monrovia
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +231 777579759
musa.konneh@aglgroup.com

LYBIA
Misurata
LIBYA SHIPPING & MARITIME COMPANY
Tel + 218 21 731 2341
mail@libyashipping.com
Benghazi
MAYAR SHIPPING CO
Tel +218 (91) 9034432
main@mayar-shippingco.com

MALTA
SULLIVAN MARITIME
Tel +356 21226873
sales@sullivanmaritime.com

MAURITANIA
Nouakchott
SOGECO
Tel + 222 4525 2740
MR004-sogeco.information@sogeco-sa.mr

MEXICO
Mexico City
BERGÉ MEXICO
Tel +520550147904342
comercial.mex@bergelogistics.com

MONTENEGRO
Bar
INTERLOG
Tel +382 30 313 932
nvitic@interlog.me

NEW ZEALAND
Auckland
OCEANBRIDGE SHIPPING LTD
Tel + 64 21 717 101
alister.wishart@oceanbridge.com

OMAN
Sohar
ZODIAC SHIPPING SERVICES
Tel +971 4 3523311
grimaldidxb@zssuae.com

PARAGUAY
Asuncion
S.M.I
Tel + 595 21 422665
info@smi.com.py

SIERRA LEONE
Freetown
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +232 78 54 11 20
sahr.mbayo@aglgroup.com

SLOVENIA
Koper
T.P.G. AGENT D.O.O.
Tel 00386 5 663 88 10
agency@tpgagency.si

SOUTH AFRICA
Durban
SHARAF SHIPPING AGENCY
Tel +27 31 584 2900
ops.dbn@sharafrsa.com

SOUTH KOREA
Hanam (Seoul)
OSCON KOREA CO., LTD.
Tel 82 2 755 8686
grimaldi@oscon.kr

SPAIN
Bilbao
AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS BILBAO
Tel +34 94 4232619
comercial.cobi@bergelogistics.com

SWITZERLAND
Basel
OZEAN BROKERAGE & SHIPPING
Tel +41 61 319 00 00
shipping@ozean.ch

TAIWAN
Keelung
PROSPERITY ENTERPRISE SHIPPING AGENCY
Tel +886 932 070249
yoyo@pesa.tw

TURKEY
Izmir, Gemlik, Autoport and Derince
EGEKONT
Tel +90 232 4777722
egekontizm@egekont.com.tr

UNITED ARAB EMIRATES
Dubai
ZODIAC SHIPPING SERVICES
Tel +971 4 3523311
grimaldidxb@zssuae.com

UNITED KINGDOM
Liverpool
ACL / GRIMALDI
Tel +44 1514728111
exports@grimaldi-liverpool.co.uk.
Portbury - Bristol
OSPREY SHIPPING
Tel +44 1275 374636
bristolchannel@ospreyltd.com
Sheerness
See Tilbury Office
Southampton
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 2380 210 250
grimaldi.southampton@grimaldi.co.uk
Tilbury
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 1375 844 305
grimaldi.tilbury@grimaldi.co.uk

URUGUAY
Montevideo
KMA URUGUAY
Tel +598 2909 14 12
info@kma.com.uy